

**QUAKER STATE „Multi-Vehicle ATF“**

**QUAKER STATE „Multi-Vehicle ATF“** ist echtes Universal ATF und entspricht den neusten Spezifikationen und Leistungsanforderungen der meisten Automatikgetriebehersteller. Zur Herstellung von **QUAKER STATE „Multi-Vehicle ATF“** werden nur die qualitativ besten synthetischen Basisöle in Verbindung mit einem einzigartigen zukunftsweisenden Additivpaket verwendet. Nur erstklassige Automatikgetriebeöle, wie „**Multi-Vehicle ATF**“ zeichnen sich aus durch nachstehende

**Eigenschaften und Vorteile:**

- *hervorragende Beständigkeit gegen Oxydation und thermische Belastung*
- *keine Lack- und Schlammablagerungen*
- *weiches, ruckfreies Wechseln der Gänge*
- *bester Verschleiss-Schutz auch dank Tieftemperatureigenschaften*
- *ein ATF-Produkt für sehr universellen Einsatz für Fahrzeuge ab Baujahr 1983*
- *mischbar mit anderen ATF DEXRON II/DEXRON/MERCON*
- *bestens geeignet für die neuen, computergesteuerten Automatikgetriebe*

**Typische Analysedaten**

Spec. Gewicht kg/ltr	0.857
Flammpunkt °C	210
Stockpunkt °C	-45
Viskosität bei cSt@40°C	35
Viskosität bei cSt@100°C	7.4
Viskositätsindex	185

**Freigaben**

DEXRON® III (GM) G-34638  
 MERCON® (FORD) M011003  
 MERCON® V (FORD) M5011001  
 Allison C4-31014001

**Performance level/Entspricht**

ZF TE-ML 03D, 04D, 11B, 14B  
 DaimlerChrysler 236.1, 236.2, 236.5  
 Type A Suffix A  
 Voith  
 Chrysler MS-7176 ATF+3®, MS-9602 ATF+4®  
 Hyundai/Mitsubishi SP-II und SP-III  
 Honda ATF-Z1  
 Toyota Type T und T-IV  
 Shell LA2634 und LA3403 M115  
 Esso LT71141  
 Mercedes-Benz Part-No. 001 989 21 03 10

**Einsatzbereich**

**SIEHE TABELLE AUF DER RÜCKSEITE!**

**Wichtig**

„Multi-Vehicle ATF“ **darf nicht** eingesetzt werden bei Fahrzeuggetrieben, welche ein ATF M2C33F oder Type F erfordern sowie auch nicht bei Mazda der Modelljahre (1984-1986), Saab 900s (1984-1993), Jaguar (1991-1992), Volvo (1984-1985), in 6-Gang oder CVT (Continuously Variable Transmissions) Getrieben.

<b>Artikel-No:</b>	<b>32026</b>
<b>Abfall-Code:</b>	<b>VVS No 1470</b>
<b>Besondere Hinweise:</b>	<b>Hautkontakt vermeiden!</b>
<b>Packungseinheiten</b>	1/4 Fass zu 16 USG = 60,5 L (ca. 52 kg)* Kartons zu 12x1 US-Quart = 0,946 L

**\*2 Zoll Verschraubung in der Mitte des Deckels**

**QUAKER STATE® MULTI-VEHICLE ATF**  
**Recommendation - Cars & Light Trucks**  
**Excludes Type F and CVT Applications**

Vehicle	Year	LT71141	DEXRON® II	DEXRON® III	ATF+3* MS-7176	ATF+4* MS-9602	C-4	MERCON®	MERCON® V	Other Special Lubricant
Alfa Romeo	NA			X						
AM General Hummer	NA			X						
AMC/Renault - Alliance, Encore	1983-86		X							
AMC/Renault - Alliance, GTA	1987		X							
Audi, VW - All	1982-2000	X	X	X						
BMW - All	1982-2001	X		X						Shell LA2634
Chevrolet, GMC Trucks, GEO, Pontiac, Suzuki, Oldsmobile, Cadillac - All	1982-2001			X						
Chrysler, Dodge, Plymouth, Eagle, Mitsubishi, Hyundai - All	1982-2001		X		X	X		X		Hyundai Genuine Fluid or Mitsubishi Diamond SP-II or SP-III
Ford, Lincoln, Mercury, Mazda, Kia - All not requiring Type F	1982-2001		X					X	X	
General Motors - All	1982-2001			X						
Honda, Acura, Isuzu - all ex. Civic w/CVT	1982-2001		X	X						Honda ATF-Z1
Infiniti - All	1982-2001		X	X						
Jaguar - S Type	2000								X	
Jaguar - Models w/o supercharger	1997-2000	X								
Jaguar - Models with supercharger	NA									Shell LA3403 M115
Jaguar - All	1993-96			X						
Jaguar - Hydra-matic, ZF	NA			X						
Jeep - All	1982-2001		X		X			X		
Land Rover	NA			X						
Lexus - All	1982-2001			X						Toyota Type T-IV
Mercedes-Benz - All others excl. 5-speed	1982-2001			X						
Mercedes-Benz - 5-speed	1996-2000									Part No. 001 989 21 03 10
Nissan, Datsun - All	1982-2001		X	X						
Peugeot	1982-2001		X							
Porsche - All	1982-2001			X						Esso LT71141
Saab - All not requiring Type F	1982-2001			X						
Saturn	1991-2001			X						
Sterling	1987-91									Sterling ATF
Subaru	1982-2001			X						
Toyota - All not requiring Type F	1982-2001			X						Toyota Type T or Type T-IV
Volvo - All not requiring Type F	1982-2001			X				X		

NA - Not applicable, covers all years